



CURSO BÁSICO HISTORIA BAJAJ

Centro de Entrenamiento Técnico
CROSLAND AUTOMOTRIZ S.A.C



HISTORIA BAJAJ

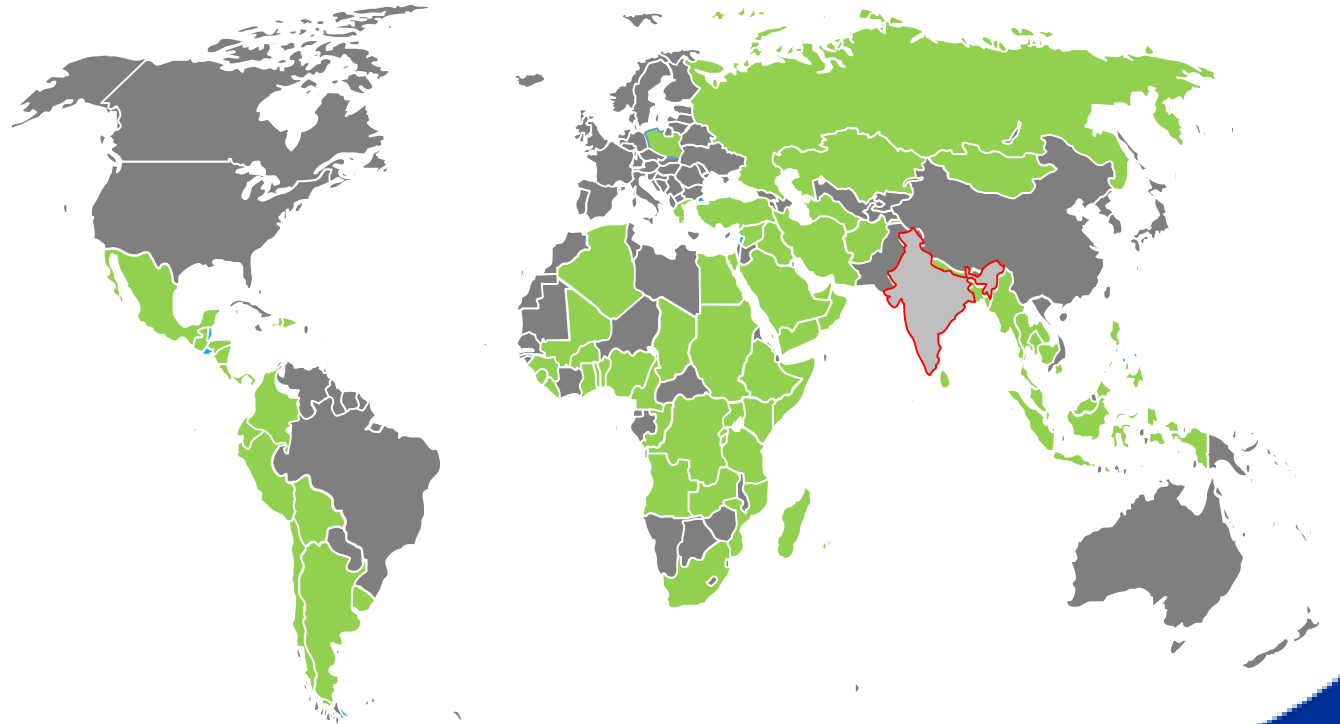
El Grupo Bajaj se encuentra entre las 10 principales casas comerciales de la India. Su huella se extiende a una amplia gama de industrias, que abarcan automóviles (fabricante de vehículos de dos, tres & cuatro ruedas), electrodomésticos, iluminación, hierro y acero, seguros, viajes y finanzas.





HISTORIA BAJAJ

La empresa insignia del grupo, Bajaj Auto, está clasificada como el cuarto fabricante de vehículos de tres y dos ruedas más grande del mundo y la marca Bajaj es bien conocida en varios países de América Latina, África, Oriente Medio, Sur y Sudeste de Asia.



HISTORIA BAJAJ

La India es uno de los países en los que un gran porcentaje de su población utiliza la motocicleta como medio de movilidad urbano. Esto se debe a que uno de los mayores fabricantes de vehículos de motocicletas y trimotos de transporte ligero es tan hindú como Ganesha o el Taj Mahal, lo que los convierte en vehículos económicos y asequibles para la población.





HISTORIA BAJAJ

Bajaj Auto Limited es el tercer mayor fabricante de vehículos a nivel mundial, y exporta más de tres millones de unidades al año. Con sede en Pune Maharashtra, cuenta con dos plantas adicionales en la India, una localizada en Waluj, cerca de Aurangabad, y la otra en Chackan. Bajaj fabrica motocicletas, los famosos triciclos o trimotos & cuadriciclos QUTE de 4 ruedas, motorizados de transporte ligero.





HISTORIA BAJAJ

Bajaj Group es un conglomerado fundado en 1926 por el Sr. **Jamnallal Bajaj**, pero **Bajaj Auto Limited** no fue fundada sino hasta el 20 de noviembre de 1945 como M/s **Bachraj Trading Corporation Private Limited**.

La marca comenzó vendiendo motocicletas y motocarros de importación, pero a partir de 1959 el gobierno de la India le otorgó la licencia para comenzar a fabricarlos.

Al año siguiente se convierte en empresa pública y para 1970 sale de sus instalaciones el vehículo número 100,000.

En 1972 lanzan al mercado su primer scooter de cuatro tiempos, el Bajaj Chetak; posteriormente en 1976 lanzan el Bajaj Super, y un año más tarde consiguen producir y posteriormente vender otras 100,000 unidades, pero con la abismal diferencia de que éstas se comercializaron en solo un año.

En 1985 comienza la producción en la planta de Waluj, y un año después superan su meta vendiendo medio millón de vehículos en un año



HISTORIA BAJAJ



Jamnalal Bajaj, fundador del grupo, fue un íntimo confidente y discípulo de Mahatma Gandhi. De hecho, Gandhiji lo había adoptado como su hijo.

Esta estrecha relación y su profunda participación en el movimiento independentista no dejaron a Jamnalal Bajaj con mucho tiempo para dedicar a su nueva empresa comercial.

Fundado en 1926, en el apogeo del movimiento de la India por la independencia de los británicos, el grupo tiene una historia ilustre.

La integridad, dedicación, ingenio y determinación para triunfar que caracterizan al grupo hoy en día, a menudo se remontan a su nacimiento durante esos días de incansable devoción a una causa común.

HISTORIA BAJAJ

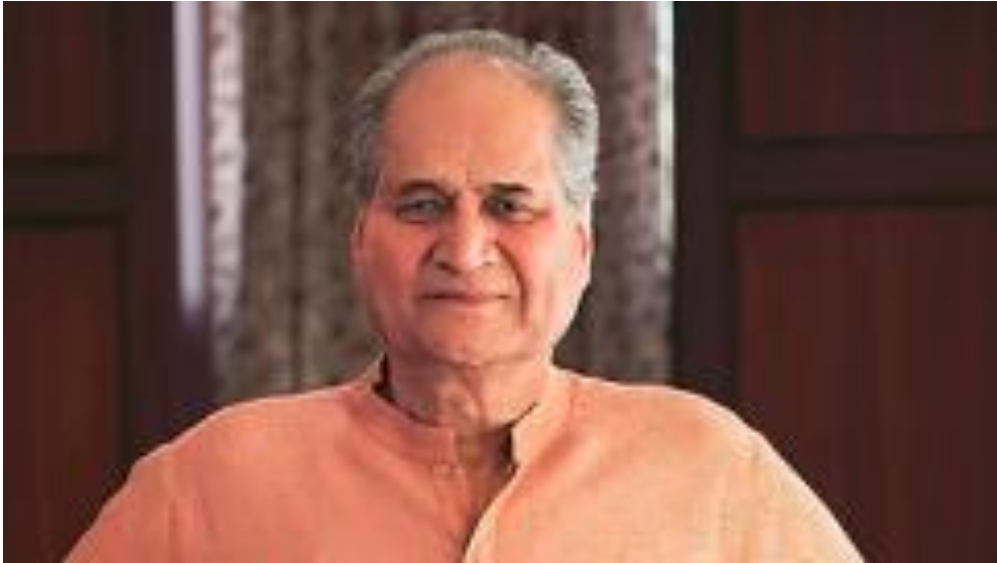


Kamalnayan Bajaj (Hijo), entonces de 27 años, se hizo cargo de los reinados del negocio. En 1942, Él también estaba cerca de Gandhiji, y fue solo después de la Independencia en 1947 que pudo prestar toda su atención al negocio.

Kamalnayan Bajaj no solo consolidó el grupo, sino que también se diversificó en diversas actividades de fabricación.



HISTORIA BAJAJ



Sr. RAHUL BAJAJ, Presidente de la compañía Bajaj.

Es reconocido como uno de los **líderes empresariales** más exitosos de la **India**.

Dirige el grupo de empresas **Bajaj**, que es líder en una variedad de productos manufacturados y servicios financieros en la **India** y en el extranjero, incluidos vehículos motorizados de **2 - 3 & 4 ruedas**.

Presente en más de 70 países, Bajaj Auto es el tercer mayor fabricante de motocicletas del mundo y el mayor fabricante de vehículos de tres ruedas. No es de extrañar, somos conocidos como el "indio favorito del mundo"



HISTORIA BAJAJ



En 2005, el hijo de **Rahul Bajaj**, **Rajiv Bajaj**, se puso en la piel del **Director Gerente de Bajaj Auto** y llevó a la organización a convertirse en un gigante mundial del automóvil.

Presentó la gama de **motocicletas Pulsar (2 ruedas)**, que revolucionó el mercado de los vehículos de dos ruedas en la India. El legado de nuestros **Auto Rickshaws (3 ruedas)** ha sido enorme y ha mostrado un dominio de mercado sin precedentes en cualquier segmento de automóviles.

HISTORIA BAJAJ

En 2007, Bajaj Auto adquirió una participación del 14% en KTM que desde entonces ha crecido hasta el 48%. Esta asociación catalizó el esfuerzo de Bajaj Auto por democratizar las carreras de motocicletas en India. Bajaj Auto fabrica hoy exclusivamente la gama Duke de motocicletas KTM y las exporta a todo el mundo. En el año fiscal 2018, KTM fue la marca de motocicletas de más rápido crecimiento en el país.



HISTORIA BAJAJ

Bajaj Auto también ha liderado la introducción pionera del primer cuadriciclo de la India: **Qute**.





HISTORIA BAJAJ

Bajaj Auto exporta a más de 70 países y una parte importante de los ingresos proviene de las exportaciones. Esto es un testimonio de la nueva imagen de marca: el indio favorito del mundo.

